

Research and Development Issues for Fast Reactor Structural Design Standard (FDS)

Naoto KASAHARA Masanori ANDO Masaki MORISHITA Hiroshi SHIBAMOTO * Yoshihiko TANAKA * Kazuhiko INOUE *

Advanced Technology Division, O-arai Engineering Center * Japan Atomic Power Company

高速炉の実用化には,安全性と経済性に優れたプラントシステムの開発が不可欠である。そのため,核燃料サイクル開発機構と日本原子力発電株式会社は,共同でこのような要件を満たすプラント像の創出に向け,「FBR サイクル実用化戦略調査研究」を実施している。そのなかで,高温,低圧,薄肉構造等高速炉の特性を考慮した 合理的な構造設計技術の確証及びそれらを踏まえた構造設計基準体系の確立が,経済性を向上させるうえでの枢 要課題の一つとして摘出されている。

これを受けて,実用化高速炉のプラント機器の特徴を活かし,合理的な設計を可能とする「実用化高速炉構造 設計基準(略称 FDS = Fast Reactor Structural Design Standard)策定のための研究開発を実施している。 主要開発課題は,機器の使用条件に応じて合理的健全性評価を行うための「破損クライテリアの高度化」,高温 機器の非弾性変形を精度良く評価するための「非弾性設計解析に関する指針」,及び高温低圧条件での支配荷重 を設定するための「熱荷重設定に関する指針」の整備である。

For realization of safe and economical fast reactor (FR) plants, Japan Nuclear Cycle Development Institute(JNC) and Japan Atomic Power Company(JAPC) are cooperating on "Feasibility Study on Commercialized FR Cycle Systems". To certify the design concepts and validate their structural integrity, the research and development of "Fast Reactor Structural Design Standard (FDS)" is recognized as an essential theme. FDS considers general characteristics of FRs and design needs for their rationalization. Three main subjects were settled in research and development issues of FDS. One is "rationalization of failure criteria" taking characteristic design conditions into account. Next is development of a guideline on inelastic analysis for design " in order to predict elastic plastic and creep behaviors of high temperature components. Furthermore, efforts are being made toward preparing" a guideline on thermal loads modeling " for FR component design where thermal loads are dominant.



高速炉,実用化戦略調査研究,構造設計基準,破損クライテリア,非弾性解析,熱荷重,ラチェット変形,ク リープ疲労,構成式,系統熱過渡,サーマルストライピング

Fast Reactor, Feasibility Study, Structural Design Standard, Failure Criteria, Inelastic Analysis, Thermal Load, Ratchet Deformation, Creep-Fatigue, Constitutive Equation, Thermal Transient, Thermal Striping

1.はじめに

核燃料サイクル開発機構(サイクル機構)と日 本原子力発電株式会社(原電)は,協力協定を締 結して国内の一元的な体制で高速増殖炉(FBR)サ イクルの実用化に向けた研究「FBR サイクル実用 化戦略調査研究(以下,実用化戦略調査研究とい う)」を実施している¹⁾。このうち, 炉システムの 開発においては、安全性と経済性に優れたプラン ト概念を実現するため,コンパクトで簡素な原子 炉構造,配管短縮及び中間熱交換器・ポンプ合体 機器などの新しい構造の検討を進めており,こう した設計の抜本的な合理化には構造設計基準の高 度化が必要とされている。そこで,サイクル機構 と原電は,前者が実施している構造・材料技術開 発,後者が経済産業省から受託して実施している 発電用新型炉技術確証試験の成果を活用して、 2000年度から実用化高速炉構造設計基準のための 研究開発を行っている。本報告では,共同研究の 目的と概要について述べる。

高速炉の構造設計基準として最初に確立された のは,米国ASMEが軽水炉用の応力基準体系を高 温機器に適用できるように拡張して整備したB& PVコードSec. CC1592²⁾である。その後に登場し た我が国の「高速増殖原型炉第1種機器の高温構 造設計方針(動燃事業団)」(以下BDSという)「高 速増殖実証炉高温構造設計方針(日本原子力発 電)」(以下DDSという)及びフランスのRCC MR⁵⁾コードは,いずれも米国の体系に独自の材料 データ及び解析手法を付加することによって発展 してきたものである。

これに対し、「実用化高速炉構造設計基準(以下 FDS = Fast Reactor Structural Design Standard と いう)」では、免震の採用によって熱応力が支配荷 重となる見通しである実用化高速炉(以下,実用 化炉という)の特徴を考慮して耐熱設計の考え方⁽⁾ を大幅に取り入れる方針とした。延性材料に対し て急速破壊が想定されない熱荷重に対しては、非 弾性変形を許容することが可能であり、FDSでは 非弾性設計解析に関する指針を整備する。さらに、 熱荷重に関する現状の予測精度は低いが,熱流動 も視野に入れた評価によって精度向上を図れる目 処がつきつつあることから,熱荷重設定に関する 指針を新たに設けることとした。

なお,関連研究として,構造設計に留まってい た従来の基準範囲について,事象想定,材料仕様, 設計解析,製作,検査,運転までに広げ,各段階 の裕度が適正に配分された設計を実現する,シス テム化規格の検討を実施している。また,耐熱応 力を重視した材料研究として,高熱伝導かつ低熱 膨張で高温強度に優れる12Cr系鋼の開発を実施 している。

2.開発課題の設定

2.1 実用化高速炉の構造設計上の特徴と課題

冷却材に液体金属を利用する高速炉の構造設計 条件の特徴は,高温で低圧となることである。高 温条件では構造物中の温度差に起因する熱応力が 大きくなるうえ,材料の降伏応力低下に伴う弾塑 性変形とクリープ変形が生じやすくなる。また, 低圧条件では延性破断やクリープ破損の可能性は 低くなる。その結果,高速炉機器では繰り返し熱 応力によるラチェット変形とクリープ疲労損傷が 支配破損様式となる(図1)。

実用化戦略調査研究において有望とされている ナトリウム冷却実用化炉の設計研究では,信頼性 と経済性の向上のため,「もんじゅ」,実証炉から さらに進んだプラント設計として,図2に示すよ うにコンパクトで簡素な原子炉構造の採用を検討 している。そのための方策として,炉容器壁に付 加する保護構造(炉壁冷却システム等)を削除す ることから,当該部位の熱応力が増加する。また, 小型薄肉の容器では炉容器壁に重量する炉心重量 支持のための1次応力が「もんじゅ」や実証炉に 比べ相対的に大きくなる。

冷却系に関しては図3のように,短縮した主配 管,循環ポンプと中間熱交換器を合体した機器の 採用,及びループ数の削減が検討されている。そ のために、出力に対する冷却材の熱容量が減少し,



	軽 水 炉	高速炉 (ナトリウム冷却炉)
炉出口温度	約300	約550
出入口温度差	約30	約150
運転圧力	PWR約15MPa BWR約7MPa	常圧(ポンプ突出圧 約 1 MPa)
原子炉容器胴部板厚	PWR 約220mm,R/t 10 BWR 約160mm,R/t 20	約50mm, R/t 100

図1 高速炉の構造設計条件の特徴



	もんじゅ	実 証 炉	ナトリウム冷却実用化炉
温度 / 材料	529 /SUS 304	550 /316FR	550 /316FR
炉壁保護	Y型構造	炉壁冷却構造	単純高温容器
	2 液位制御	液位制御無	液位制御無
発生応力	Pm = 20MPa ,	Pm = 20 MPa,	Pm = 30MPa ,
	Sn = 270MPa	Sn = 390 MPa(低温)	Sn = 370MPa

図2 原子炉構造設計の変遷



図3 ナトリウム冷却実用化炉の冷却系機器の特徴

流速が上昇することから,系統熱過渡荷重が厳し くなる(図4)とともに,流力振動やサーマルス トライピングによる高サイクル疲労を想定する必 要性が相対的に高まる。

材料は,原子炉構造に対して316FR,冷却系機 器と配管に12Cr系鋼の使用が考えられている。熱 膨張率の小さい12Cr系鋼の採用が熱応力の緩和 に寄与する一方,配管短縮と機器合体は,熱膨張 変形の拘束によって熱応力を増加させる要因と なっている。さらに,冷却系ループ数の削減と機 器合体は,形状と荷重の非対称性を顕著にする方 向である。なお,地震荷重については,別途免震 技術による緩和の研究が行われていることから, 残された主要荷重は熱応力となっている。 研究報告



図4 手動トリップ時の原子炉容器出口温度変化の 比較

22 設計ニーズに基づく課題の設定

実用化炉の設計ニーズに基づく構造設計基準上の課題を設定する。従来の基準の取り扱い範囲は, 主として破損クライテリアと解析法の一部であった。これに対し,実用化炉では熱荷重の扱いが重要となることから,荷重設定法を加えて表1の観点から課題の整理を行う"。

(1)破損クライテリア

温度の上昇はクリープ効果を促進し,圧力(1 次応力)の増加は応力を変位制御型から荷重制御 型へ変化させることから,これらの設計条件に よって重点的に防止すべき破損様式が異なってく る(図5)。従って,合理的設計を行うには,上記 条件に着目した適切な設計区分を設ける必要があ る。ここで図5に示す区分の中では高温・高圧が 最も厳しいことから,従来の基準は本領域を保守 的に大きく扱う傾向にある。このため,合理的設 計に向けてこれを適正化する。

温度区分の目的は,強度に対するクリープの影

響判定である。現行基準はこれを運転中の最高温度のみで区分することから、高温運転時間が短い場合は過剰に保守的となる可能性がある。このため、実際のクリープ現象に関与する温度、時間、応力を考慮した精緻な区分によって、低温設計領域の拡大を図る。炉心支持構造等では系統熱過渡荷重が厳しいが、通常はクリープ温度以下で運転されるため、合理化の効果が期待される。

次に圧力の区分に関しては,低圧領域から1次 応力を増加させていった場合に問題となるのはラ チェット変形であることから,その効果を適切に 考慮した判定が必要である。これに対して従来は, 変形については,強度との関係が必ずしも明らか でなかったことから,一律に保守的制限値を設け ていた。実用化炉では,原子炉構造の一次応力増 加により,炉容器壁に多軸ラチェット変形が生じ 易くなったことから,その適切な制限方法を必要 としている。

近年,軽水炉における研究で,ラチェット変形



図5 設計区分と重点的に防止すべき破損様式

表1 実用化構造設計基準 FDS の短期的開発課題の設定

	破損クライテリア	解析法	荷重設定法
設 計 ニ - ズ	低温設計域の拡大 低圧設計域の拡大 ラチェットひずみ許容限界の明 確化	ラチェット変形の予測精度向上	合理的な熱荷重の設定 熱荷重の緩和
従来の基準・設計法	運転中の最高温度のみで高温設 計域を設定 変形を一律に制限	弾性解析と設計係数を組合わせ た保守的非弾性挙動評価法	基準外 慣例として熱流動解析と設計係 数を組合わせた保守的な熱荷重 設定
開発課題	高温設計域の合理的な設定法 ラチェットひずみ許容限界の設 定(強度に及ぼす限界から変形 を制限)	設計用非弾性解析法(推奨構成 式と負荷履歴想定法,等)	合理的な熱荷重設定法 (緩和設計に寄与する見通しの 良い方法)

研究報告

によって生じる累積ひずみが疲労寿命に及ぼす影響について明らかとなってきている。これを受けて,知見の不足している高速炉の条件での累積ひずみが強度に及ぼす限界(ラチェット疲労限界)の検討を開始した。その結果に基づき,低圧設計域の拡大を図る。

(2)解析法

前節で述べたように荷重条件が厳しくなったことから,降伏点の低い316FR鋼製の原子炉構造において非弾性挙動の正確な把握が必要となった。 従来の弾性解析と設計係数を組合わせた非弾性挙 動予測法に比べ,精度の高い非弾性解析法に基づく設計が期待されている。こうしたニーズに応え るため,具体的手順について記述した非弾性設計 解析指針を策定する。

(3)荷重設定法

実用化炉では厳しい熱荷重が設計成立性に大き く影響することから、その設定法を設計基準で取 り扱うこととする。熱荷重設定の難しさは、冷却 材の熱流動変化とそれに対する構造材の温度と応 力といった複数の物理現象の評価が必要であるこ とである。これに対し、従来は通例として荷重の 原因となる熱流動現象と構造を個別に評価する保 守的な予測方法が用いられてきた。合理的な荷重 設定を行い、さらに原因に遡った荷重緩和設計を 促すためには,熱流動評価と構造評価を統合した 熱荷重設定法が必要と考えている。こうした認識 の下,熱流動・構造一貫評価による合理的で見通 しの良い熱荷重(系統熱過渡荷重,サーマルスト ライピング荷重)設定法を開発する。

上記設定課題に基づき「破損クライテリアの高 度化」、「非弾性設計解析に関する指針」及び「熱 荷重設定に関する指針」等の整備を進める。FDS については,その暫定試案を実用化戦略調査研究 フェーズ2終了時(2005年度)に提示することが 期待されている。この段階での基準体系は、図6 に示すように、従来のDDSに上記指針を加えたも のとする予定である。ここで「非弾性設計解析に 関する指針」と「熱荷重設定に関する指針」は、 それ自体として一般性のあるものであり、クライ テリアを中心とした従来基準と観点の異なるもの であるため,独立性を有する指針とする。3次元 解析法については一般化までは難しいことから, 熱交換器の管束集合に使用される球形管板のよう に,具体的ニーズのある構造に対して個別に評価 法を整備し, FDSの付録に加えることとする。

- 3.破損クライテリアの高度化
- 3.1 高温設計域の合理的な設定法

従来のBDS³やDDS⁴では,第1種機器に対し使



図6 実用化構造設計基準FDSの体系(2005年度予定の暫定試案)

用時間にかかわらず運転中の最高温度と一律の制限値(316FR鋼等のオーステナイト系鋼で425 , 12Cr系鋼等のフェライト系鋼で375)の比較に より,クリープ設計域の判定を行っている。その ため,高温使用時間の短い部位では,クリープの 影響が過剰に評価される傾向にある。これに対し 高速炉の低温側機器には,図7に示すように通常 時は比較的低温域で使用され,高温保持時間の短 い機器が含まれている。こうしたことから,高温 設計域の合理的設定法を開発する。

フランスのRCC MR⁵⁾コードは,温度と時間を 組合わせることにより、我国のBDS³やDDS⁴より 合理的に判定する方法を採用している。実際のク リープ強度は温度,時間及び応力に依存すること から,RCC MRコードの考えをさらに発展させる ことができる。本研究では,クリープ設計域を温 度 時間 応力(大きさ,1次応力or 2次応力)の 組合わせにより合理的に判定する方法を検討中で ある。この提案法により,実用化炉の原子炉構造 材料である316FR 鋼に対するクリープ設計域を判 定した例を図8に示す。なお,応力は圧力のよう に時間変化しない1次応力と熱応力のように時間 経過により緩和する2次応力に分類されるが,後 者のケースを示す。図によると,例えば550,応 力1 5Sm (Sm:設計応力強さ)の場合は1 650時 間以内,500,2 Sm の場合は約1万時間以内で あればクリープが強度に有意な影響を及ぼさない 設計域と判定される。

32 ラチェットひずみ許容限界の設定

FDSでは,一定程度のラチェットひずみを許容 することで,熱応力に対して合理的な許容値を与 えようとしている。これに対し,軽水炉を中心と した近年の研究では,1~2%程度のラチェット ひずみであっても,疲労寿命あるいはクリープ疲 労寿命に影響を与える可能性が示唆されている。 このため,高速炉の運転条件において,ラチェッ トのクリープ疲労寿命に及ぼす影響を把握してお くことが必要となった。そこで,クリープ疲労強 度に対するラチェットの影響についての検討に着 手し,その第1段階としてラチェット疲労試験を 開始した。

図9に試験概念を示す。横軸はひずみの繰り返



図8 温度 時間 応力の組合わせによるクリープ 設計領域の合理的設定



図7 通常は非クリープ域で運転される機器

研究報告



図9 ラチェット疲労試験条件

し数,縦軸は累積ひずみ量である。ラチェット疲 労試験では,一定振幅の繰り返しひずみとラ チェットひずみ(累積ひずみ)を重量させる。こ こで,全寿命中のラチェットひずみの与え方によ り以下のような負荷パターンが考えられる。

()初期に予ひずみとして与えるケースで,過 去の知見から平均ひずみの存在による寿命低下は 認められない。()全寿命中ひずみを漸増させる ケースで,近年の試験にて有意な寿命低下が観察 されている。()上記2つのパターンの中位にく るもので,ラチェットひずみは繰り返し数N。に達 するまで漸増しその後飽和する。上記負荷パター ン()のケースについて,飽和までの繰り返し 数N。をパラメータとして予備試験の結果を得た。

現在までに得られた試験データ及び電力中央研 究所取得データ[®]を図10に示す。図の横軸は,ラ チェットひずみが飽和するまでの繰り返し数N。 と疲労試験の寿命N®の比である。縦軸はラチェッ ト疲労試験寿命NEと疲労試験の寿命N®の比であ る。縦軸において1より小さい値はラチェットに よる疲労強度の低下を示す。試験はN®を変化さ せ,それによる強度の変化を調べた。その他の条 件である,材料(316FR鋼),温度(550),ひず み範囲(05%),ひずみ速度(0.1%/s)及びラ チェットひずみ(141%)は共通とした。

この結果から,全寿命に渡ってラチェットひず みを受けた場合は疲労寿命が低下する³⁾が,初期の 予ひずみと同様に疲労寿命の1/10までの回数に 受けた場合は寿命に変化の無い傾向が認められ た。今後,ラチェットひずみに対して,寿命低下 に及ぼすメカニズムやクリープ疲労への影響につ



いてデータを蓄積したうえで,許容方法を検討し ていく必要がある。

4.非弾性設計解析に関する指針

4.1 検討方針

非弾性解析法の設計適用は1970年代より試みら れている⁹⁾が、実際は進んでいない。その主な理由 の一つは、材料の応力とひずみの関係記述のため の構成式として決定的なものが存在しないことか ら、解がその選定に依存することである¹⁰⁾。これ までに、材料の非弾性挙動の正確な模擬のための 詳細構成式が精力的に開発されてきたが、一般に 高精度なものほど入力パラメータの数が多くな る。また、詳細構成式の有する材料に対する荷重 履歴の影響を表現する機能は、それが分かってい る試験結果等は正確に模擬できるが、プラント運 転状態といった不確定な条件に対してはその長所 を活かしきれない。

これに対し,古典的構成式は表2に示すように 予測精度は低いが,荷重履歴の結果に与える影響 が比較的小さいことから,本研究では,設計用に 古典的な構成式と詳細構成式を使い分ける方法を 提案する。古典的構成式により「本質的に不確定 性を含む設計段階の構造物の破損を,安全側に予 測する方法」を短期課題とし,詳細構成式をベー スとした「中心値予測とパラツキの考え方に基づ く方法」を長期課題として検討する。なお,非弾 性解析による設計を実現するためには,ほかにも 表3に示す課題が存在し,これらを認識して指針 化に取り組むこととした¹¹。本報では,これまで の成果の中から構成式の選定について,解析評価 事例とともに紹介する。

構 成	則	古典的構成則(等万硬化、移動硬化、移動硬化 リセット、弾完全塑性モデル、等の2直線近似モデル)	詳細構成則(Chaboche、大野 王、電中研モデル等)
Ę	所	 ・316FR、改良9 Cr鋼については既存のデータベースにて、必要な材料特性データを用意できる。 ・設計手法として取り扱いが容易(解析条件が結果に与える影響が比較的小) 	・材料の硬化挙動を高精度に予測でき、応力及びひず みの解析精度が高い ・妥当性の検証が進みつつある
短	所	材料の硬化挙動を高精度に予測できず、応力及びひず みの予測制度が低い	 ・多様な材料特性データを必要とする ・設計手法として取り扱いが難しい(例:負荷履歴等の解析条件が結果に与える影響が比較的大)
検討方	針	短期的課題(2005年度) 古典的構成則による保守的挙動予測	長期的課題 詳細構成則による中心挙動予測

表2 構成式の分類と特徴

表3 非弾性設計解析に関する指針の検討課題

適用範囲	・指針案を適用する部位の指定
構成式選定	・指針案で適用すべき構成式の選定
負荷履歴	・負荷履歴が解析結果に及ぼす影響の把握
設計評価法	・非弾性解析で用いる累積非弾性ひずみ評 価法,クリープ疲労評価法の検討
解析評価事例	 ・指針案を使用する者の解析結果の品質を 保証するための例題 ・一般則である条文による説明が難しい事 項(負荷履歴等)の補足として事例を示 す役割も担う

42 構成式選定

高速炉の機器構造に生じる支配的な破損様式で ある,累積非弾性ひずみ及び(クリープ)疲労に ついて,合理的かつ保守的な評価結果が得られる ような構成式を選定する。指針では,構成式を古 典的構成式(2直線近似モデル)と詳細構成式に 区分したうえで,各々1~2種類程度のモデルを 指定する方針である。ここで,2直線近似モデル によって応力 - ひずみ履歴を正確に求めることは 難しいが、応力またはひずみの一方だけを保守的 に評価することは可能である。図11に示すよう に,保守的な応力評価のためには硬め,保守的な

ひずみ評価のためには軟らかめの応力ひずみ式を 適用すればよい。

2 直線近似モデルでは記述できない繰返し硬化 (または軟化)に関しては、その上下限をあらかじ め与えておくことにより、その影響を抱絡できる。 2 直線近似モデルには等方硬化則と移動硬化則が あり,一般的に,前者は加工硬化を,後者は累積 ひずみ硬化を過大評価する。累積ひずみ硬化の過 大評価(=降伏曲面の無制限な移動)に関しては リセットという手法によってある程度補正できる。

4.3 累積非弾性ひずみの試評価

実用化炉の原子炉容器液面近傍における累積非 弾性ひずみについて、種々の構成式を用いた非弾 性解析により評価する。原子炉容器の材料は 316FR であり,液面近傍部の概要は図12に示すと おりである。当該部には,自重及び内圧による一 定の一次応力に,起動時の熱過渡荷重による降伏 点を越える2次応力が繰り返し加わる。

最大応力発生位置における軸方向の応力 - ひず みの予測結果を図13に示す。図中で,Aは移動硬 化則 リセット - 繰り返し応力ひずみ式, B は移



図11 2 直線近似モデルによる応力またはひずみの保守的近似

66



図12 原子炉容器液面近傍部の解析条件



図13 累積非弾性ひずみの試評価結果

動硬化則 リセット - 単調応力ひずみ式, C は材料の繰り返し効果を詳細にモデル化した電中研モ デル²²により予測した結果である。繰り返しに伴 う応力 - ひずみ線図の右側への移動量が, 累積非 弾性ひずみの大きさを表している。

繰り返し硬化特性を示す316FRでは,硬化前の 単調応力ひずみ式を利用したケースBが,最も正 解に近いと考えられるケースCより保守的(大き め)な累積非弾性ひずみを予測している。これに 対し,DDSで採用されている弾性解析と設計係数 を組合わせた手法を用いると,一桁ほど大きなひ ずみの値が予測される。したがって,Bの移動硬 化則 リセット - 単調応力ひずみ式を用いて,従 来法より合理的かつ実際に比べて保守的な評価結 果を得られる見通しがある。その妥当性について は,今後構造物試験によって検証していく予定で ある。

5.熱荷重設定に関する指針

5.1 系統熱過渡荷重

高速炉の運転状態に伴う冷却材温度変化によっ て生じる熱応力は,系統熱過渡と呼ばれ,プラン ト機器にとって主要な荷重である。系統熱過渡荷 重は,プラントの運用法と「システムパラメータ」 の組合わせによって決まる。個々の「システムパ ラメータ」は変動範囲を持っていることから,系 統熱過渡荷重の大きさもそれに応じて変化する。

したがって,プラント機器はこれらの中でも最も 厳しい荷重に耐えるように設計する必要がある。 従来の機器設計では,熱流動と構造とを個別に評 価していた。すなわち,前者では「システムパラ メータ」の変動に対する冷却材温度変化(以下, 熱過渡条件という)の傾向を熱流動解析から把握 し,これらの変動を包絡する保守的熱過渡条件を 設定していた。具体的には,熱流動解析の結果を 時間軸上のブレークポイントで区分し,各領域の 最急勾配で接続した多直線による温度変化図を作 る。さらに各線分に温度変化幅の拡幅係数と温度 変化速度の増倍係数を掛け,接続することによっ て最終的な熱過渡条件をつくる(多直線化法)。次 に,この熱過渡条件を構造設計側に受け渡し,そ の条件の下で許容される形状を構造解析によって 求める,という手順を踏んでいた(図14左のフ D - J

これに対して,本研究で提案するのは,図14右 側のフローのような熱流動と構造の一貫評価によ り,「システムパラメータ」と発生熱応力の関係を 直接把握する方法である⁽³⁾。これにより「システ ムパラメータ」の変動を考慮しても,熱過渡条件 の保守的設定という過程を経ずに,パラメータの 組合わせから客観的な熱過渡条件を決定すること ができる。

上記考えに基づき,本研究では,現実的なケース数の「システムパラメータ」とそれに対する

「応力解析結果」を入力条件として,変動パラメー タの組合わせの中から最大の熱応力を発生させる 条件を設定する方法を指針化する。ここで,入力 条件に関しては使用者側の責任としている。例え ば,「システムパラメータ」の変動のほかにも, 「熱流動解析」の誤差が無視できないと判断した場 合は,その範囲も使用者が入力しなければならな い。解析誤差は数値計算法やモデル化手法に依存 するため,基本的に解析者が最も適切に判断でき るからである。「システムパラメータ」と「熱流動 解析」の変動範囲を入力した場合は,両者を含め た最も厳しい組合わせによる熱過渡条件が設定さ れる。

熱流動・構造一貫評価法を設計へ適用するうえ での課題は,膨大な解析ケースと計算時間の削減 である。本研究では実験計画法と熱流動-構造統 合解析コードの使用によりこの問題の解決を図っ た。実験計画法とは条件割付の直交性を利用し, 複数の因子が結果に与える影響を少ない試行回数 で合理的に得る手法である。また,同時に要因効 果分析の機能により因子が結果に与える影響度も 定量評価できる^{例えば4)}。熱流動解析-構造統合解析 コードは,種々のシステムパラメータの入力から 冷却材温度変化と熱応力の応答計算を短時間で実 行するものである¹⁵⁾。

実用化炉の中間熱交換器の上部管板(図15)を 対象として本手法を適用し,系統熱過渡荷重評価



の合理化効果を確かめた。上部管板は,中間熱交 換器が1次系ポンプと合体型の新しい構造をして いることから円環状で,上部プレナム容積が小さ いことから厳しい系統熱過渡荷重を受ける。なお, この管板は1・2次ナトリウム系の4つの熱的境 界条件を有する最も複雑な設計部位の一つでもあ る。代表的熱過渡事象として原子炉手動トリップ を選定すると,系統熱過渡に関与する複数の設計 因子の影響度を定量評価するために必要な解析 ケース(各因子の変動パラメータの全組合わせ) は4,374通りとなる。これを,実験計画法を用い て18ケースに絞った。そのうえで対応する18ケー スの熱過渡解析を実施し,各条件下での代表部位 における熱応力を評価した。

実験計画法からは 設計因子の感度分析により, 全組合わせ(4,374ケース)に対する最大応力値が 推定される。実験計画法による推定の妥当性を調 べるため,最も厳しい設計因子を組合わせたケー スでの熱応力を実際に追加解析した。代表部位に おける温度及び応力の時刻歴を、従来法である多 直線化法により評価した結果と併せて図16及び図 17に示す。本結果から、多直線化法と比べ、提案法 により合理的な応力評価ができることを確認した。



図16 中間熱交換器管板の熱過渡条件(2次側出口)







図15 中間熱交換器管板の系統熱過渡評価

52 サーマルストライピング荷重

原子力プラントの機器,配管において温度の異 なる冷却材が合流する領域では,流体混合による 不規則な温度ゆらぎが生じるため,繰り返し熱応 力による構造材の高サイクル疲労破損に留意する 必要がある。この現象は,サーマルストライピン グ(Thermal Striping)と称され,合理的な設計評 価法の確立が望まれている。ここで,流体温度ゆ らぎによって生じる熱応力は,流体温度振幅の他 に,ゆらぎの周波数,熱伝達係数,及び構造の拘 束条件によって変化する。そのため,応力の評価 は必ずしも容易ではなく,従来は流体温度振幅に 線膨張係数とヤング率を静的に掛け合わせて保守 的に応力計算していた。

これに対し,図18に示すような流体温度ゆらぎ が熱応力に変換されるまでのメカニズムに立脚し た,周波数伝達関数に基づく合理的な熱応力評価 手法を提案した¹⁸⁾。関数の入力は,流体温度変動 $T_{f}(t)$ を次式により無次元化して周波数領域で表 したものである。

$$T_{f}^{*}(j\omega) = T_{f}(j\omega)/T_{0} = \Im \left| T_{f}(t)/T_{0} \right|$$
(1)

ここで, T₀は代表温度である。図17において, 熱応力の周波数伝達関数G(x^{*},Bi,jω,R_m,R_b)を用い ると,流体温度ゆらぎに対する周波数領域の応力 応答が以下のように求まる。ここで周波数伝達関 数は,表面温度ゆらぎに変換する有効熱伝達関数 H(Bi,jω)と表面温度ゆらぎ応力変動に変換する有 効熱応力関数 $S(x^*, j\omega, R_m, R_b)$ の積で表される,

$$\sigma^*(x^*, Bi_j \omega, R_m, R_b) = G(x^*, Bi_j \omega, R_m, R_b) T_f^*(j\omega)$$
(2)

$$G\left(x^{*}, Bi, j\omega, R_{m}, R_{b}\right) = H\left(Bi, j\omega\right)S\left(x^{*}, j\omega, R_{m}, R_{b}\right)$$
(3)

式(2)から得られた結果を次式のように逆フー リエ変換して有次元化すると,応力の時刻暦が求 まる。

$$\sigma(x,h,t,R_m,R_b) = \frac{E\alpha T_0}{1-\nu} \sigma^*(x,Bi,t^*,R_m,R_b)$$
$$= \frac{E\alpha T_0}{1-\nu} \mathfrak{I}^{-1} \Big[\sigma^*(x^*,Bi,j\omega,R_m,R_b) \Big]$$
(4)

ただし, E:ヤング率, :線膨張率, :ポア ソン比である。

周波数伝達関数を利用した応力評価法の合理性 について確認するため,図19に示す熱流動試験に よって得られたランダムな流体温度ゆらぎ計測 データを入力として,以下の3ケースの比較を 行った¹⁷。

- (a) 従来法:線膨張係数とヤング率を静的に掛け 合わせて算出した応力により疲労損傷係数を計 算
- (b)提案法:式(3)による応力評価結果に基づき 疲労損傷係数を予測



図18 熱応力の発生機構と伝達関数による記述

研究報告

 (c) FEM (参照解): リファレンス用としてFEM 解析によって求めた応力から損傷係数を予測 上記の3通りの方法で計算した疲労損傷係数D_r を表4に示す。

本結果から,提案法によって合理的かつ高精度の疲労損傷評価が可能となることが分かる。

6.今後の計画

2005年度までの実用化戦略調査研究フェーズ2 期間内に優先的に扱う課題に対して,具体的な解 決策を提示した。今後は,提案法の適用性や精度 を検証するための試験研究が中心となる。図20は 原子炉構造液面近傍部を対象とした構造物試験の 例である。本試験では,非弾性設計解析指針の検 証のためのひずみ計測と、ラチェット疲労限界確認のための強度データの取得を目的としている。

これまで述べてきた課題に加え,基準の開発を 通してシーズとして挙がってきている,あるいは 指摘されている破損防止に関する課題がある。こ れらについて,現段階では設計の制限となってな いことから,本報で述べた課題を優先することと するが,長期的課題として継続的に取り組む必要 があると考えている。例えば,長時間クリープ疲 労強度の予測精度の改善,詳細非弾性構成式の設 計への適用,高サイクル疲労線図の整備,新技術 の段階的追加によって複雑化した基準体系の改 善,多次元熱流動解析に基づく熱荷重評価などの 課題が挙げられる。





表4 疲労損傷評価結果の比較

(a)従来法	(b)提案法	(c)FEM(参照解)
$D_f = 3.75 \times 10^{-3}$	$D_f = 7.60 \times 10^{-6}$	$D_f = 7.37 \times 10^{-6}$

サイクル機構技報 No.20 2003.9



図 20 原子炉構造液面近傍部ひずみ計測及び破損限界試験

7.おわりに

実用化高速炉の構造設計の特徴を整理し,実用 化高速炉構造設計基準の策定に必要な研究課題を 摘出した。こうした課題を解決するための具体策 として(1)機器の使用条件に応じて合理的に破損 を防止するための高度化クライテリア(2)非弾性 変形を高精度で評価するための非弾性設計解析に 関する指針、及び(3)熱荷重を合理的に評価するた めの熱荷重設定に関する指針の考え方を提示し た。さらに,こうした提案による合理化効果を示 すための設計適用例,及びこれまでに得られた検 証例を紹介した。

謝辞

本研究を遂行するに当たり,三菱重工業株式会 社の大谷知未氏,富士電機株式会社の定廣大輔氏, 川崎重工業株式会社の島川貴司氏,株式会社東芝 の神保雅一氏,及び株式会社日立製作所の祐川正 之氏には多大なご協力をいただきましたことに, 深く御礼申し上げます。

なお,本研究は,経済産業省受託研究「発電用 新型炉技術確証試験」の一部が成果として反映さ れています。ここに感謝の意を表します。

参考文献

- 1)野田 宏,高速増殖炉サイクルの実用化戦略調査研 究の取組み状況,原学会誌, Vol.42,No.7 (2000)
- 2)ASME," Background of the ASME Boiler and Presure Vessel Code for design of elevated temperature

class1 components in Sec. ", New York ,(1974)

- 3) 永田他, "高速炉用高温構造設計基準に関する研究 開発", 動燃技報, No.65 pp39/71,(1988)
- 4) Kawasaki,N. et.al., Recent Design Improvements of Elevated Temperature Structural Design Guide for DFBR in Japan, SMiRT15, Div.F, F04/4 ,(1999)
- 5) Afcen ," Design and Construction Rules for Mechanical Components of FBR Nuclear Island(RCC-MR) ", Paris ,(1985)
- 6) 笠原直人,浅山泰,森下正樹,耐熱設計思想に基づ く高温構造設計基準の検討,圧力技術,第39巻,第 5号,pp26/38(2001)
- 7) 笠原直人,森下正樹,堂崎浩二,田中良彦,柴本宏, 実用高速炉構造設計基準の開発課題,機械学会,年 次大会講演論文集(),pp433/434 (2002)
- 8)(財)電力中央研究所,平成14年度 発電用新型炉技 術確証試験(高温構造健全性評価技術確証試験)
- 9) Dhalla, A. K. et al.," Simplified Methods, in Reccommennded Practice in Elevated Temperature Design: A Compendium of Breeder Reactor Experiences, Vol.II Preliminaly Design and Simplified Methods ", WRC Bulletin 362, WRC, New York ,(1991)
- 朝田泰英,非弾性解析の有効性と限界,機械学会, 材料力学部門講演会,164(1994)
- 11) 笠原直人,島川貴司,安藤昌教,非弾性解析による 設計アプローチ,機械学会,計算力学講演会論文集, 117,pp33/34 (2001)
- 12) Y.Takahashi, N.Ohno, G.Yagawa, "Improvement of Structural Integrity Assessment Guideline for Fast Reactor Components Part I: Evaluation of Defectsfree Structures", Central Research Institute of Electric Power Industry, Nagoya University, University of Tokyo, SMiRT16, No.F1426,(2001).
- 13) 笠原直人,神保雅一,細貝広視,熱流動-構造統合 解析による高速炉プラントの系統熱過渡荷重緩和

法, サイクル機構, サイクル技報 16号 pp81/92, (2002)

- 14) William Y. Fowlkes and Clyde M. Creveling, Engineering Methods for Robust Product Design: Using Taguchi Methods in Technology and Product Development, Prentice Hall PTR, (1995)
- 15) Naoto Kasahara and Masaaki Inoue, Object Oriented Design Procedure for Nuclear Components Against Thermal Transient Stress, ASME, PVP-Vol.360, Pres-

sure Vessel and Piping Codes and Standards, (1998)

- 16) N.Kasahara and H.Takasho., Stress response functions to multi-dimensional spatial fluctuations of fluid temperature, ASME, PVP-Vol.443-1, pp25/31, (2002)
- 17) 笠原直人,上出英樹,五十嵐実,細貝広視,高正英樹,周波数特性に着目した流体温度ゆらぎによる熱疲労損傷の評価法,機械学会,材料力学部門講演論 文集pp415/416,(2002)