

Flow Induced Vibration Tests of Large Diameter and High Velocity Piping

Tadashi FUJII Yoshitaka CHIKAZAWA Mamoru KONOMURA Akira YAMAGUCHI*

System Engineering and Technology Division, O arai Engineering Center *Advanced Technology Division, O arai Engineering Center

実用化戦略調査研究で検討しているナトリウム冷却炉では,建設コスト削減の観点から,冷却系ループ数を2 ループに削減している。ループ数削減に伴い,従来設計と比較して,1次冷却系配管の口径が大型化し,かつ管 内流速も増加する。このような大口径・高流速の配管系においては,エルボ(曲がり)部近傍での流動状況や, 流れの乱れに起因する振動現象に関する知見が不足していた。そのため,ナトリウム冷却炉の1次冷却系ホット レグ配管を1/3縮尺で模擬した水試験装置を用いて,エルボを含む配管系の流動励起振動特性を把握する試験を 開始した。これまでに,アクリル製試験体を用いて流れの可視化を行うとともに,管内の流速分布等の流動特性 を把握した。また,配管への振動源となる流体の圧力変動に関しては,エルボ部での流れの剥離による乱れの程 度に応じて配管内の圧力変動が4領域に区分できることを確認した。

The conceptual design study of sodium cooled reactor is in progress in the "Feasibility Study on Commercialized Fast Reactor Cycle Systems". The cooling system is composed of two loops in order to reduce plant construction cost. With loop number reduction, large diameter pipings are adopted and mean velocity in the piping also increases as compared to the former design. As for these piping systems, knowledge concerning hydraulic behaviors around the elbow and vibration phenomenon, which is caused by the turbulence of fluid, was insufficient. Therefore, flow induced vibration tests were started using water test facility, which simulates a hot leg piping of primary cooling system of large scale reactor at 1/3 reduced scale. Until now, flow visualization was conducted using acryl model and hydraulic behaviors such as velocity distributions in the piping were clarified. Concerning pressure fluctuations of the fluid which become vibration sources to the piping, it was confirmed that the pressure fluctuations in the piping could be divided into four sections according to the degree of the turbulence caused at flow separation in the elbow.

キーワード

実用化戦略調査研究,ナトリウム冷却炉,1次冷却系,配管,エルボ,可視化,流速,流動励起振動,剥離,圧 力変動

Feasibility Study on Commercialized Fast Reactor Cycle System, Sodium Cooled Reactor, Primary Cooling System, Piping, Elbow, Visualization, Velocity, Flow Induced Vibration, Flow Separation, Pressure Fluctuation

1.はじめに

実用化戦略調査研究で検討を進めているナトリ ウム冷却大型炉^い(以下,大型炉)では,建設コス トを低減する方策の一つとして,主冷却系の構成 をもんじゅ等で採用された3ループから2ループ に削減して系統を簡素化している。しかし,ルー



藤井 正 FBRシステムグループ所 属 ナトリウム冷却FBRの設 計研究及び配管試験に従事



近澤 佳隆
FBRシステムグループ所属
副主任研究員
小型炉概念設計に従事
工学博士



此村 守 FBRシステムグループ リーダ 原子炉ブラントの設計研究 及びグループ総括に従事 工学博士



山口 意 流体計算工学研究グループ リーダ 伝熱流動研究,原子力安全 工学の統括に従事 工学博士 ナトリウム冷却炉は,軽水炉と比べて冷却系を 低圧で設計でき,薄肉の配管を採用している。こ のため,大口径かつ薄肉構造の配管系では,冷却 材流速の増大に伴い流体の乱れに起因する流動励 起振動の発生に対して留意する必要があるが,平 均流速9m/s台の配管系を対象とした流動励起振 動特性に関する知見は限られていた。また,エロー ジョンやキャビテーションによる配管材料の損傷 を回避する観点から,大口径の配管内における流 動特性を把握する必要があった。

そこで,配管系の健全性評価に反映するため, 大型炉の1次冷却系ホットレグ配管を1/3縮尺で 模擬した水試験装置を製作し,エルボを含む配管 系の流動励起振動試験²⁾を開始した。

本報告は,試験装置の概要,及びアクリル製試 験体を用いた可視化試験の結果について述べる。

2.試験目的と装置の概要

2.1 大型炉の冷却系構成と試験目的

大型炉の1次冷却系概念図を図1に,1次冷却 系配管の断面図を図2に示す。また,1次冷却系 配管の主な仕様と流動条件をもんじゅ,実証炉設計と比較して表1に示す。大型炉では,実証炉設計概念を踏襲し,1次冷却系配管が原子炉容器のルーフデッキを貫通する上部流出入方式を採用している。配管材料には,オーステナイト系ステンレス鋼よりも高強度で低熱膨張率の特徴を有する 12Cr鋼を適用し,配管長を大幅に短縮している。



 $(\phi 9.7 \text{m} \times \text{H20m})$

図1 Na冷却大型炉の1次冷却系概念図



図2 1次冷却系の配管形状

		もんじゅ	実証炉設計	大型炉設計	
電 気	出 力	28万kWe	67万kWe	150万kWe	
冷 却 系 ル ー プ 数		3ループ	3ループ	2ループ	
冷却材流量 / ループ		5 .12 × 10 ^e kg/h	9 .79 × 10⁰kg/h	3 27 × 10 ⁷ kg/h	
ホット レ グ 配 管	口径	32 B(812 .8mm)	38 B(965 2mm)	50 B(1 ,270 .0mm)	
	板 厚	11 .1 mm	12 .7mm	15 .9mm	
	配管長	34 3m	22 3m	13 .4 m	
	平均流速	3 5m/s	4 8m/s	9 2m/s	
	平均Re数	1 .0 × 10 ⁷	1 .7 × 10 ⁷	4 2 × 10 ⁷	
コールド レ グ 配 管	口径	24B(609.6mm)	30 B(762 .0mm)	34 B(863.6 mm) ^{*1}	
	板 厚	9 5 mm	20 .0mm	17 5mm	
	配管長	38 .0 m	27 3m	26 .9 m	
	平均流速	6 .1 m/s	7 .8m/s	9 .8 m/s	
	平均Re数	1 .1 × 10 ⁷	1 .7 × 10 ⁷	2 5 × 10 ⁷	
クロス オーバ レグ 配 管	口径	32 B(812 &mm)			
	板 厚	11 .1 mm		削除*3	
	配管長	30 3 m	削除*2		
	平均流速	3 4m/s			
	平均Re数	8 2 × 10 ⁶			

表1 1次冷却系配管仕様の比較

*1 大型炉設計:コールドレグ配管は1ループ2本

*2 実証炉設計:中間熱交換器と主循環ポンプを1次系容器内に収納

* 3 大型炉設計:中間熱交換器内部に主循環ポンプを組込み

1次ナトリウムは,主循環ポンプで加圧され コールドレグ配管を介して原子炉容器の下部プレ ナムから炉心に流入する。炉心を出た高温のナト リウムは,原子炉容器の上部プレナムに配置され たホットレグ配管を経由して中間熱交換器に流入 し,2次ナトリウムと熱交換した後,主循環ポン プに至る。なお,コールドレグ配管は,炉内では 炉心槽と原子炉容器間のアニュラス部に配置され るが,原子炉容器径の増大を抑制するため1ルー プあたり2本に分割している。

配管内の流動条件としては、米国の実験炉FFTF (Fast Flux Test Facility)で実施されたナトリウム 試験データ³⁾に基づき、エロージョンを抑制するた めの目安として、表1に示すように管内の平均流 速を9m/s台に設定している。しかしながら、流 動場の指標となるレイノルズ数(Re=U・D/、 U:平均流速、D:配管内径、:流体の動粘性 係数)は、配管の大口径化と流速増大に伴って、 最大42×10⁷となり従来実績を大きく上回る。

ループ数削減によって管内流速が増大すること から,流体の乱れに起因する流動励起振動が大型 炉配管設計における重要課題として顕在化してき た。そこで,配管系を対象とした流動励起振動評 価手法の整備を進めてきた。これまでに,実証炉 設計の逆U字管を模擬した水流動試験⁴⁾で計測さ れた管壁での圧力変動データに基づいて流体励振 力を推定し、1次冷却系配管の振動応答を概略評 価している。ただし、参考とした逆U字管試験で は、圧力変動の計測点がエルボ部中心領域の数点 に限られていた。一方、エルボ出口部には剥離域 が形成され、剥離域下流では配管内の流れの状態 が大きく変化することが知られている。このため、 配管系の振動応答を評価する観点からは、エルボ 部のデータだけでは十分でなく、剥離域の影響を 受けると考えられるエルボ下流の領域も含む圧力 変動特性を詳細に把握する必要があった。

また,励振源となる圧力変動特性の流速やRe数 に対する依存性の有無を確認すること,並びに キャビテーション評価のための局所最大流速を明 確化すること等の課題もあり,配管内の流動特性 も詳細に把握する必要があった。

そこで,冷却系ループ数を削減したプラント概 念の成立性を見通すため,実機配管系の健全性評 価に必要となる流動及び振動特性に関するデータ を詳細に取得することを目的として,2001年度か ら試験計画の検討を進めてきた。

22 試験装置の概要

本試験では,口径が最大の1次冷却系ホットレ グ配管を代表部位として選定し,エルボ下流での 研究報告

流動・振動特性を重点的に計測することにした。 試験装置は,設計メーカが保有する国内最大規模 の水流動試験設備を活用して製作している。励振 源となる配管壁上の圧力変動は動圧に比例すると 考えられるため,本試験では流動励起振動特性の 支配因子として管内平均流速を選定し,実機と同 一流速を基本条件とした。また,直径約1 3m規模 の流動特性を予測するためには,可能な限り大き なスケールの試験体を用いて信頼性のあるデータ を取得することが必要と考え,実機配管の1/3縮 尺とした。これにより、実機流速9 2m/sにおける Re数は,常温水で約3.7×10°60の温水で約8× 10°となり,実機配管体系(ナトリウム,550)の 約1/5のRe数条件となる。なお,水とナトリウム の物性の相違やポンプ設備の制約により,実機Re 数領域までのデータ取得は困難であるため,本試 験で取得する各種データの流速及びRe数依存性を 分析し,実機条件に対する外挿性を検討する。

試験装置の概略系統図を図3(a)に示す。2台の 大型ポンプで貯水槽から水を吸込み,ポンプ脈動 の影響を遮断するため中間タンクに一旦送水す る。その後,原子炉容器に相当する整流タンクに 送水し,ホットレグ配管を模擬したエルボ試験体 内部を流れる際の流動・振動特性を計測する。試 験体としては,流動特性の把握と振動応答評価で の入力条件となる圧力変動データの詳細計測を目 的として,配管側の振動を極力抑えた剛体と見な し得る可視化試験用アクリル管と,実機と剛性を 合わせて配管系の振動特性(変位,応力)を計測 する振動試験用ステンレス管の2種類を製作し, 支持架台も含めて交換できる構成としている。

なお,整流タンク内部には,多孔板とパイプを 組合せた整流構造を設置し,試験体への吸込み流 れを均一化した。また,試験体吸込部のベルマウ スについても,キャビテーション防止の観点から, 実機配管の形状を忠実に模擬した。

図3(b)は、アクリル製試験体の設置状況を示 す。試験前の予備検討として行った流動解析結果 に基づき、エルボ近傍に圧力計測点を集中的に配 置した。また、鋼材をやぐら構造に組合せた試験 体支持架台を設置して装置全体の剛性を高め、圧 力変動計測時に試験設備側からの振動の影響を極 力排除した。

表2にステンレス管を用いた場合の振動特性に 関する相似則を示す。配管材料の縦弾性係数や固 有振動数については,試験体の縮尺比や流体の密 度比に基づく相似則をほぼ満足している。

3.試験結果の検討

2003年度に実施した可視化試験では,常温水を 用いて,平均流速を0.8m/sから9.2m/sの範囲で 変化させ,流動状況の観察,速度分布や管壁上の 圧力を計測した。



図3 1/3 縮尺流動励起振動試験装置の構成

項目	実 機 配 管 (12Cr鋼)	試 験 体 (SUS304)	実機との比率	備考
配管内径	1 2382 m	0 <i>A</i> 127 m	1/3	
流 体 密 度	820 2 kg/m³	983 2 kg/m³	1 2	実機550 水試験60
流 速	9 2 m/s	~9.2m/s	1	
材料密度	7 ,860 kg/m ³	7 ,920 kg/m ³	1 .01	
縦弾性係数	1 .66 × 10 ¹¹ N/m ²	1 .95 × 10 ¹¹ N/m ²	1 .17	
固有振動数	7.1 Hz(1 次モード)	21 Hz	約 3	
配管長	上流直管7 .13m 下流直管4 .14m	上流直管2 .38m 下流直管1 .38m	1/3	
肉厚	15 .9mm	5 .0 mm	約1/3	
Re 数	4 2 × 10 ⁷	~ 8 × 10 ⁶	最大1/5程度	
変 位	-	-	1/3	
加速度	-	-	3	
応 力	-	-	1 2	
圧力 変 動	-	-	1 2	

表2 振動特性に関する相似則

3.1 配管内の流動特性

(1) 管内の流況可視化

実機流速9 2m/s条件における流況可視化結果 を図4に示す。なお,図中のアルファベット記号 は圧力計測位置を示す。特に,エルボ出口部近傍 では,流れ方向に約100mm間隔,各断面内では周 方向に30度間隔で計測点を配置している。

試験体を設置している整流タンク内では十分に 均一化された流れとなっている。このため,試験 体吸込部では水中渦やキャビテーションの発生は 見られず,エルボ上流側は良く整流された流れと なっている。その後,エルボ腹側の約675度(C' 断面)付近で剥離が生じ,剥離点から約290~ 340mm下流のF断面付近で再付着する。再付着点 に関しては、F断面位置を境界として定常的に 50mm程度変動している。この剥離点から再付着 点までの領域が、剥離域と定義される。また、剥 離域の下流側では、剥離域から渦が周期的に放出 される状況が観察され、剥離域で生じる乱れが管 内流れに大きく影響することを確認した。なお、 流速を低下させた場合の流況も同様に観察した が、剥離域の形成範囲等は平均流速9 2m/sの場合 と有意な差は見られなかった。

(2) 速度分布の計測

エルボ出口下流3箇所における速度分布をレー ザ・ドップラ流速計により計測し,平均流速で無



図4 実機流速条件での可視化状況

次元化した管内速度分布を図5に示す。

図中①の位置(エルボ出口に相当するD断面の 下流75mm)では,軸方向(流れ方向)の速度成 分が180度管壁からの無次元距離(径方向距離を内 径で無次元化)約0.15の範囲でマイナス値を示し, 逆流している。このことから,エルボ腹側の領域 が剥離域に入っていることが分かる。この軸方向 速度成分は,無次元距離約022付近で,無次元流 速が約13まで増大するが、それより上の主流では ゆるやかに減少する傾向を示す。一方,周方向の 速度成分は若干の偏りが見られるが,比較的バラ ツキは小さい。図中2の位置(再付着点近傍のF 断面下流50mm)では,軸方向速度成分に逆流域 は見られない。しかし,180度管壁近傍では,無次 元流速約0.4まで上昇し噴流のような特徴を示し た。この軸方向速度成分は,無次元距離約0.05か ら約0.1にかけて低下した後,再び増加している。 図中③の位置(H断面下流50mm)では,剥離に よる逆流や偏流の影響が緩和され,180度管壁近傍 でも無次元流速が0 5以上と低速度領域が解消さ れつつある。図5には,他の流速条件での計測結 果も併せてプロットしているが,無次元速度分布 はほぼ一致することを確認した。

次に,エロージョンやキャビテーションの発生 可能性を確認する観点から,気泡を用いたトレー サ法によってエルボ部での最大流速を評価した。 直径 5 mm程度の気泡を整流タンクから注入し て,高速度ビデオの画像 2 画面での気泡の移動距 離を測定し、図 6 に示すような局所流速を求めた。 最大流速は,エルボ腹側近傍で約14m/s (無次元 流速で約15)となり,試験前に実施した流動解析 での結果とほぼ一致した。この最大流速点の近傍 でも,無次元流速12~15程度の高流速部が分布 しているので,管壁近傍にも同程度の高流速部が 生じていると考えられる。エルボ部での最大流速 の計測結果に基づき,実機条件でのキャビテー ションの発生の有無を評価した。評価方法として は,次式で定義されるキャビテーション数 と局 所の圧力係数(-Cp)を求め, = - Cpをキャビ テーション発生の判定基準とする。

$$\sigma = \frac{p - p_v}{\frac{1}{2}\rho U^2}$$
 , $-C_p = \frac{-(p - p)}{\frac{1}{2}\rho U^2}$

ここで,*p*:断面の平均圧力,*p*:飽和蒸気圧, *p*:局所圧力, :流体の密度である。

実機ナトリウム条件では,キャピテーション係数 =5.72,局所圧力係数(-C_p)=2.25となり, 局所の最低圧力は飽和蒸気圧を上回るため,キャ ビテーション発生を回避できる見通しを得た。な



図 5 剥離域近傍の無次元速度分布



図6 エルボ部の最大流速

お,実機ホットレグ配管では,曲率の小さいベル マウス部での圧力低下がエルボ部より厳しくなる が,ベルマウス形状を適正化することでキャビ テーション発生を回避できる見通しである。

(3) エルボ部の圧力損失

配管の圧力損失は,管内流体に与えられる乱れ のエネルギに相当する。そこで,エルボでの乱れ 強さを評価する観点で,試験体全体での圧力損失 係数を評価した。整流タンクと試験体出口部の差 圧を動圧で除したものを全圧力損失係数として定 義し,Re数に対する依存性を従来データ⁵⁾と併せ て図7に示す。

全圧力損失係数 (a) は、管の表面粗さにも影響される。従来試験では、表面粗度係数(=表面粗さ/管内径)が0.0025の場合、Re数の増加に伴い、 が亜臨界域、遷移域を経て超臨界域に入りほぼ 一定となる傾向が示されている。しかし、実機配 管の表面粗さに相当する表面粗度係数0.00003の 場合、Re数が2×10⁵近傍で一旦極小値を示した 後、Re数の増加に伴い (a)が若干増加する傾向を 示すが、一定値に至るかどうかは、この従来デー タのみでは明確でなかった。図7の 印が今回の



図7 エルボの全圧力損失係数

試験データを示す。Re数3×10[®]以上の領域におけるデータは,今回初めて取得されたものである。 Re数3×10[®]以下の領域では, …は従来データにおける表面粗度係数0.00003のカーブをやや下回る。平滑なアクリル管では,表面粗度係数はほぼ0と考えられるので,本試験データは従来データと整合している。

本試験でも,遷移域における tot の極小値はRe 数3×10⁶付近にある。その後, tot Re数の増加 に伴い緩い右下がりで13程度に収束することが 明確になった。従来データ範囲より一桁大きい高 Re数領域においても, totが13程度と小さいこと は,エルボでの曲がりにより乱れに与えられるエ ネルギが少ないことを意味するので,配管振動防 止の観点から好ましい傾向である。このようにエ ルボの全圧力損失係数は,Re数10⁶以上の超臨界域 ではほぼ一定値に収束する傾向を示しており,Re 数依存性は小さいと考えられる。

今後,粘性の小さい温水を用いた可視化試験や 表面粗さが実機配管相当のステンレス管を用いた 振動試験を予定しており,表面粗さの影響確認も 含めて,さらに高Re数領域(~8×10°)のデータ を取得し,管内の流動特性や圧力損失係数のRe数 依存性を明確化する予定である。

- 32 配管内の圧力変動特性
- (1) 圧力変動の概念

図8に,配管内における圧力変動の概念を模式 的に示す。管内を流れる流体の乱れによって生じ た渦が圧力変動を引き起こし,配管内面に振動外 力として作用する。このような渦による加振力は, 温度計ウエルのような構造物後流に生じるカルマ ン渦による強制振動で見られる卓越振動数での周 期的な成分のみが存在するわけではなく,ある程 度広い振動数範囲にわたって加振力が存在する。 したがって,広い振動数範囲に存在する加振力の うち配管系の固有振動数における成分で励振⁷さ れることになる。

この圧力変動源となる渦は,流れによって下流 側に移送されるため,配管壁上で計測した各圧力 変動信号は,管内流速と計測点間の距離に依存す る時間遅れの影響を受ける。したがって,各計測 点における圧力変動の大きさや振動数特性に加え て,圧力変動の移流に伴う時間遅れの影響及び渦 の大きさ等に関係する圧力変動のスケールの影 響,すなわち任意の2点間での圧力変動信号の相 関が配管系の振動応答評価に必要な情報となる。

そこで,実機流速条件で試験体各部の圧力変動 を計測し,管内流れ場との関連や各計測点間の軸 方向・径方向の相関について分析・整理した。



図8 配管内の圧力変動の概念

(2) 圧力変動データの分析

剥離域内での特徴的な圧力変動計測結果の一例 として、エルボ出口部(D断面)における時系列 データとパワースペクトル密度(以下、PSDと略 す)を図9に示す。D断面の上流側では、時系列 データでの圧力変動の振幅が±6kPa程度であ り、各断面の周方向計測点のデータに有意な差は 見られなかった。これに対し図9(a)に示すD断 面の時系列データでは、剥離域の境界近傍となる 150度と210度位置で、圧力変動の振幅が±15kPa 程度まで増加している。また、図9(b)に示す圧 力変動PSDに関しては、150度と210度位置におい て10Hzに卓越ピークが現れている。この卓越ピー クについては、以下のような剥離域の変動と渦放 出に関連するものと考えている。

流況の可視化では,再付着点が定常的に変動す ること,すなわち剥離泡(剥離域の立体的な表現) の体積が拡大・収縮を繰り返すことが観察されて いる。剥離泡が拡大して主流との間の剪断層が不 安定になると,剥離域内での渦が分離して主流に 放出される。その結果,剥離泡は収縮するが,再 付着点から剥離域内への逆流により剥離泡が再度 拡大するものと考えられる。したがって,可視化 で観察された剥離域からの渦は,この卓越ピーク に相当する振動数で周期的に放出されていると考 えている。

一方、エルボ腹側の180度位置での時系列データ

には,数秒から数十秒間隔でスパイク状の負の圧 力変動(最大-50kPa程度)が見られた。ただし, 圧力変動PSDには,剥離域からの渦放出に相当す る10Hzのピークが現れない結果となった。これに 関しては,剥離域からの渦は主流との境界近傍で 下流に放出されると考えられるため,剥離域中心 の180度位置での圧力変動PSDには渦放出のピー ク振動数が直接現れなかったのではないかと考え ている。また,剥離域内では再付着点からの逆流 の影響が大きく作用して複雑な流れ場となってお り,剥離泡が特に大きく変動した際に,負のスパ イクが発生したものと考えている。

なお,120度位置において,40Hz以上の領域で もピークが見られるが,エルボ上流の計測点でも 同様の振動数成分が見られ,試験装置固有の振動 数成分と考えている。

次に,圧力変動の大きさと分布に着目し,圧力 変動の分散の空間分布を図10に示す。図10は,横 軸を流れ方向の計測位置,縦軸を各計測断面での 周方向角度として,流れ方向に沿って試験体内面 を展開した形で分散の分布を示している。図中に は,剥離域の境界を白い破線で示している。図10 に示すように,エルボ上流のB断面までは圧力変 動が小さく,剥離点近傍のC²断面から下流に向 かって圧力変動が増加する傾向を示す。特に,主 流が配管壁表面に衝突する再付着点に相当するF 断面180度位置近傍で最大値を示す。剥離域で作ら



図9 剥離域内の圧力変動データ(D断面)



図10 圧力変動の分散の空間分布

れた乱れにより,圧力変動の大きな領域は下流側 の」断面まで拡大しており,流れ方向に沿って圧 力変動特性が大きく異なることを確認した。 (3)圧力変動データのRe数依存性

圧力変動を計測した4ケース(流速08m/s, 30m/s70m/s92m/s)を対象として,代表位 置における圧力変動の標準偏差を動圧で無次元化 した無次元圧力変動係数を図11に示す。各グラフ は,横軸にRe数,縦軸に動圧で無次元化した圧力 変動係数をとっており,各断面の周方向5点の計 測結果をプロットしている。

剥離点近傍のD断面では,図9(b)の圧力変動 PSDと同様に,剥離域境界の150度位置で最大値を 示している。再付着点近傍のF断面では,図10の 圧力変動分散の分布と同様,180度位置で最大値を 示している。図11から分かるように,Re数=1.1



図11 無次元圧力変動係数のRe数依存性

サイクル機構技報 No.26 2005.3

×10°(流速3 0m/s)以上の領域では,各計測点の 圧力変動係数は,Re数に対してほぼ一定値を示し ており,今回の試験範囲においてはRe数に対する 依存性は小さいことが分かった。なお Re数=28 ×10°(流速0 8m/s)の場合には,試験装置のわず かな振動によるノイズの影響を受け,流体の乱れ が小さいエルボ上流のB断面においても圧力変動 を過大に計測したものと考えている。

前節で述べた管内の速度分布や圧力損失係数等 の流動場の傾向と同様,従来の試験条件を上回る Re数10[®]以上の領域で取得した無次元化圧力変動 係数にもRe数依存性はほとんど見られないこと が明らかとなった。今後,圧力変動特性について も,温水条件のデータを補充して,管内流速また はRe数に対する依存性を明確化し,縮尺試験での 結果を無次元化した形で整理することで実機の特 性が推定できるものと考える。

(4) 圧力変動PSDの分布

各計測点における圧力変動PSDに関しても無次 元化して整理した結果を図12に示す。図12のグラ フは,横軸が無次元振動数(=fD/U,f:振動 数),縦軸が無次元圧力変動PSD(=圧力変動PSD/

²U³D)をとっており,流速92m/sと7m/sでの 結果をプロットしている。図10に示したように, 剥離域で作られる乱れの影響度合いに応じて,試 験体各部の圧力変動が流れ方向に沿って大きく変 化することから,試験体各部の圧力変動PSDが以下の4つの領域に大別できることが分かった。

- ・領域1:エルボ上流(A-C断面)
- ・領域2:エルボ腹側(C² H断面,90度 -270度間)
- ・領域3:エルボ背側(C²-H断面,90度-270度間)
- ・領域4:エルボ下流(I-L断面)

特に, 剥離域を含む領域2に作用する流体力が 最大の励振力を与えることが分かった。また,無 次元振動数0 45で流速9 2m/sと7m/sでの卓越 ピークが一致している。このようなエルボ下流で の乱れに関しては,直径100mmの円管を用いて流 体の速度変動スペクトルを評価した例があり、エ ルボの曲率半径やRe数にかかわらず,エルボ近傍 では無次元振動数約05で周期的な乱れが発生す るとの報告"がある。一般に 流れの中に置かれた 物体の表面に形成される剥離流れの特徴として、 再付着点近傍における圧力変動PSDに明確なピー クが現れ,このピークに対応する周波数は再付着 点を渦塊が通過する周波数に対応することが知ら れている³⁾。これらの知見に基づくと エルボ腹側 の圧力変動PSDに関して無次元振動数0 45で卓越 ピークが見られたことは,エルボでの剥離現象に 起因する特徴,すなわち剥離域からの渦放出の周 期性に対応するものと考える。



図12 配管内圧力変動PSDの分布

この剥離域からの渦放出に相当する無次元振動 数0 45を実機条件に換算すると約3Hzとなる。一 方,実機ホットレグ配管の固有振動数は約7Hzと 評価されており,剥離域からの渦放出の振動数成 分によって配管系が大きく励振されることはない と考えている。

また,一般的な乱れのスペクトルは,高振動数 領域では乱流エネルギが振動数の-5/3乗に比例す ることが知られている⁹⁾。この乱流エネルギは,圧 力変動の2乗に比例する関係があるので,圧力変 動PSDに関しても振動数の-5/3乗に比例すること になる。図12には,一点鎖線で振動数の-5/3乗の 補助線を加えているが,エルボ上流(領域1)を 除くと,無次元振動数1.0以上の領域では,無次元 圧力変動PSDは振動数の-5/3乗にほぼ比例する傾 向にあることが分かった。

エルボ上流では,理想的な流入条件を作るため に設けた整流タンクの効果で非常に乱れの少ない 状態となっていることから,5/3乗則から外れた ものと考えている。ただし,実機ホットレグ配管 は,炉心上部機構や各種の機器・配管が配置され る炉上部プレナム内に設置される。したがって, ホットレグ配管流入部の流れ場は,炉上部プレナ ム内の流動特性に依存しており,流入部の流れが 配管内の圧力変動特性に及ぼす影響を確認するこ とが今後の課題となっている。このため,炉上部 プレナム水流動試験²⁾の結果等から判断して 整流 タンク内に旋回流を発生させる機構を取り付け て,配管内の圧力変動特性に対する影響の有無を 確認する試験を計画している。 さらに,本試験で特に着目したエルボ下流(領 域4)での圧力変動PSDに関しては,剥離域(領 域2)の1/10程度の励振力となっている。このよ うに,剥離域だけでなくエルボ下流での励振力も 有意に作用することが明らかとなり,振動応答評 価手法の高度化に資するデータが取得できた。 (5)圧力変動の相関

平均流速9 2m/s条件での圧力変動データに基 づき,軸方向及び周方向で隣り合う計測点間での 相関を求めた。相関の評価には,それぞれの信号 の大きさで規格化したクロススペクトル(無次元 化クロススペクトル)の実部を用いた。X,Yの 2点で計測された圧力変動の無次元化クロススペ クトルは,次式で定義される。

$$\Gamma_{\rm XY} = \frac{W_{\rm XY}}{\sqrt{W_{\rm XX}}\sqrt{W_{\rm YY}}}$$

ここで,Wxx及びWvrは各点のパワースペクト ル,Wxrはクロススペクトルである。一例として, エルボ出口部のD断面 - E断面での無次元化クロ ススペクトルを図13に示す。軸方向(流れ方向)の 無次元化クロススペクトル実部は,振動数に対し て周期的に変動しながら減少する。これは,流れ 方向の相関が振動数とともに小さくなるだけでは なく,管内流速Uと計測点間の距離に依存する圧 力変動の時間遅れによるものと考えられる。

一方,同一断面内の周方向の無次元化クロスス ペクトル実部は,振動数に対して単調に減少する 傾向を示す。これは,周方向には圧力変動の時間 遅れがないためである。



図13 無次元化クロススペクトルの一例

サイクル機構技報 No.26 2005.3

研究報告

この無次元化クロススペクトルとセンサ間距離 の関数として,以下のように相関長(圧力変動に よる振動外力が時間的に有意な関連を持って作用 する範囲)を求める¹⁰。

(a) 軸方向の場合

無次元化クロススペクトルは、2点間の距離
(x)が離れるにしたがって指数関数的に低下するとして取扱う。また、移流によって生じる時間遅れによる位相ずれ成分も含めて次式で考慮する。

Re (Γ_{xy}) = exp ($-|\Delta x|/\lambda$) cos (2 π f $|\Delta x|/U$)

が相関長であり,無次元化クロススペクトルが1/e(e:自然対数の底)になる距離として,次式のように定義される。

 $\lambda = \frac{-|\Delta \mathbf{x}|}{\ln(\Gamma_0) - f/f_0}$

ここで,。は振動数0Hzでの無次元化クロスス ペクトルの実部,f。は無次元化クロススペクトル の大きさが1/eになる振動数である。

(b) 周方向の場合

周方向における無次元化クロススペクトルも, 渦の空間スケールに応じて距離が離れるにした がって指数関数的に低下するとして取扱う。また, 相関長も軸方向の評価と同様に取扱う。 $\operatorname{Re}(\Gamma_{XY}) = \exp(-|\Delta x|/\lambda)$ $-|\Delta x|$

$$\lambda = \frac{-|\Delta x|}{\ln(\Gamma_0) - f/f_0}$$

図14には,無次元振動数に対する軸方向及び周 方向の無次元相関長(= /D)を示す。図12に示 す無次元圧力変動PSDの分布と同様に,剥離によ る乱れの影響度合いに応じて,軸方向3領域,周 方向4領域に区分して相関長を整理できることが 分かった。なお,エルボ上流の領域では,いずれ も相関が見られない結果となっている。

4.おわりに

4.1 試験結果のまとめ

冷却系ループ数を削減しているナトリウム冷却 大型炉における流動上の重要課題であった大口 径・高流速配管の流動励起振動特性を把握するた め,実機ホットレグ配管を1/3縮尺で模擬した試 験装置を製作した。今回,アクリル製試験体を用 いて,従来の配管流動試験におけるRe数条件を超 えた条件(最大Re数3.7×10°)の下で,流況の可 視化,流速分布,圧力変動等のデータを分析・整 理し,以下の結果を得た。

(1) エルボ部の流動特性

・今回の試験範囲内では,全体流況や配管内の相



図14 軸方向/周方向の無次元相関長

サイクル機構技報 No.26 2005.3

対速度分布にはRe数依存性が見られない。

- ・エルボ部の局所最大流速は、平均流速の約15倍 となり、試験前解析とほぼ一致した。
- ・エルボ全圧損係数は約1 3となり、エルボでの剥離を伴う管内流れから与えられる乱れのエネル ギは小さい。
- (2) 圧力変動データの分析
- ・配管内の流れ方向に沿って多数点の管壁表面の 圧力を計測した結果,エルボの剥離域を含む領 域での圧力変動が支配的となる。
- ・剥離域での圧力変動には,無次元振動数0 45で の卓越ビークが現れる。これは,剥離域からの 渦放出の周期性に対応している。
- ・実機配管の振動応答評価に用いる圧力変動PSD 及び相関長については,剥離による乱れの度合 いに応じて,エルボ上流,エルボ部,エルボ下 流に区分して整理できる。

4.2 今後の進め方

現在は,温水条件での可視化試験が終了して流 動関連データの分析・整理を進めており,今後ス テンレス管を用いた振動試験を予定している。ま た,配管流入部に旋回流れを与える体系での試験 も計画しており,配管内の圧力変動特性に対する 影響の有無を確認する予定である。

これらの試験により,流動・振動関連データの 流速やRe数に対する依存性をより明確化すると ともに,実機配管の振動応答評価に向けた入力条 件(圧力変動PSD,相関長)の精度向上を図って いく。

なお,本試験の実施に当たっては,三菱重工業 株式会社の佐郷ひろみ,白石直,渡壁壽人,中村 友道,石谷嘉英の各氏の協力を得ており,ここに 謝意を表する。

参考文献

- 1)此村守,小川隆,他:"高速増殖炉サイクルの実用 化戦略調査研究フェーズ 中間報告 - 原子炉プラ ントシステム技術検討書 - ",サイクル機構報告書, JNC TN9400 2004 035 (2004).
- 2)此村守,上出英樹,他:"高速増殖炉の要素技術開発(1) 各冷却炉個別の技術開発 ",サイクル機構技報,No.24 別冊, p81 (2004).
- 3) F.R.Standley "FFTF Sodium Erosion Tests T 1 B and T 1 D ", HEDL TME71 99, (1971).
- 4) T.Inagaki, T.Umeoka, et al." Flow induced Vibration of Inversed U shaped Piping Containing Flowing Fluid of Top Entry System for LMFBR ", Proc. 9th Int. Conf. on Structural Mechanics in Reactor Technology, p.295 (1987).
- **5**) I.E.Idelchik : Handbook of Hydraulic Resistance, Hemisphere Pub. Corp., (1978).
- 6)日本機械学会編:事例に学ぶ流体関連振動,技報堂 出版,(2003).
- 7)河村勉,中尾俊次,他:"エルボ下流の乱れに及ぼ すレイノルズ数の影響",日本機械学会論文集B編, 第68巻第667号 (2002).
- 8) 谷一郎編: 流体力学の進歩 境界層, 丸善, (1984).
- 9) 巽友正編: 乱流現象の科学,東京大学出版会,(1986).
- 10) M.K.Au Yang, K.B.Jordan "Dynamic Pressure inside a PWR A Study Based on Laboratory and Field Test Data", Nuclear Engineering and Design, 58, p.113 (1980).