高速炉研究開発

高速炉サイクル技術に関する研究開発

高速炉サイクル技術は、原子力を長期にわたって用い る上で必要となるウラン資源の利用効率を飛躍的に高め ることができる革新技術です(図 7-1)。これを社会に受 け入れられる技術とするために、私たちは特に以下の観 点からのイノベーション創出を目指しています。すなわち、 東京電力福島第一原子力発電所事故のように、放射性物 質を大量に放出する原子力災害のリスクを極限まで低減 できる高速炉サイクル技術を目指します。このため、自 然災害なども含め、シビアアクシデントに至る要因を幅 広く想定してその発生防止と影響緩和方策を設計に取り 入れることで、安全性を強化した概念を創出します。



図 7-1 高速炉サイクル技術

高速炉サイクル技術は、高速炉で発電しながら燃料を燃やし、 使用済燃料を再処理して抽出されるウラン、プルトニウム等 をリサイクルして再び高速炉で燃やす原子力システムです。

また、高速炉サイクル技術は、再処理の際に長寿命核 種を分離し、高速炉で核変換して短寿命化することにより、 高レベル放射性廃棄物の有害度が十分減少するまでに要 する期間を抜本的に短縮できる革新技術です。このため、 長寿命核種のうちマイナーアクチノイド (MA) の高速炉に よる核変換技術、MAの分離技術等を開発することによ り原子力エネルギーのイノベーションを目指しています。

2016年度には、第4世代原子力システム国際フォー ラム (GIF) の下で、高速炉の安全設計要件の国際標準 化に向けた取組みを行うとともに、設計に取り入れるべ きシビアアクシデント対策に関する試験研究等を実施し ました(図7-2)。また、日仏協力を通じて、仏国が開 発を進めている ASTRID の共同設計、共同評価及び原 子炉技術、安全、燃料分野に係る情報交換、解析コード 開発、試験計画立案等を行いました。高速炉燃料の再処 理、燃料製造技術については、基盤技術開発、小規模 MA サイクル試験(SmART サイクル研究)等の研究開 発を実施しました。

本章においては、高速炉の安全性を強化した概念を 創出するための取組みとして、以下の研究開発を紹介 します。高速炉機器の構造健全性評価技術の高度化を目 指し、高速炉配管の破断前漏えい評価法を提案しました

(トピックス 7-1)。蒸気発生器(SG)の熱流動評価手法 の開発のため、SGの3次元解析モデルを構築し試験結 果との比較を行いました(トピックス 7-2)。ナトリウム (Na) 冷却高速炉の保守補修技術に関して、不透明な Na 中でも超音波を利用して構造物が検査できる技術の開 発を行いました(トピックス 7-3)。実機を活用した研究 開発として、原子炉停止後、Na の自然循環によって炉 心を冷却する際の炉心部の熱流動について、「もんじゅ」 で行った自然循環試験のデータを用いて、炉心部の解析 モデルの妥当性確認を行いました(トピックス7-4)。

また、高速炉燃料の再処理技術の開発として、核燃料 物質の分離回収プロセスの高度化を目指し、遠心抽出器内 のスラッジ洗浄技術の開発を行いました(トピックス7-5)。

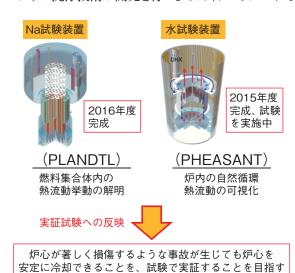


図 7-2 シビアアクシデント対策に関する試験研究の一例 炉心損傷時の多様な崩壊熱除去システムに対する冷却特性を評価 するため、水及びNa試験装置を用いた試験研究を進めています。

高速炉サイクル技術の研究開発は、より効果的、効率 的に進めるため、日米協力、日仏協力等の二国間協力や、 GIF などの多国間協力を活用して進めています(図 7-3)。 また、大学や研究機関との連携を図り、技術基盤の発展 や人材育成を目指した取組みも行っています。



図 7-3 高速炉サイクル開発における国際協力 高速炉サイクル技術の開発は、海外の研究機関との協力や国 際機関の枠組みを活用し、シナジー効果が発揮できるパート ナーとの協力を進めています。